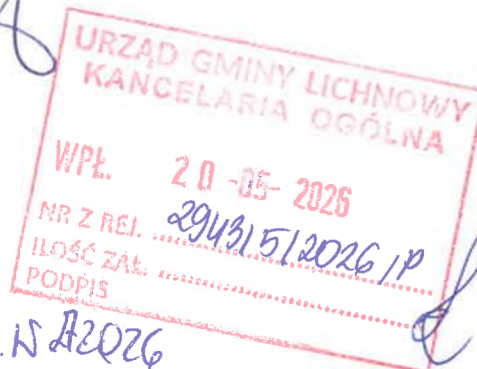


Lichnowy, dnia 20 maja 2026 r.

Do:  
Wójt Gminy Lichnowy  
Urząd Gminy Lichnowy



## PETYCJA

### w sprawie poprawy bezpieczeństwa poprzez budowę dodatkowego punktu oświetleniowego w rejonie działek nr 40/7, 40/12 i 40/13 obręb Boręty Drugie

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracam się z petycją o ponowne przeanalizowanie zasadności budowy dodatkowego słupa oświetleniowego wraz z oprawą oświetleniową w rejonie działek nr 40/7 i 40/12 stanowiących jedyny dojazd do nieruchomości położonej na działce nr 40/13 obręb Boręty Drugie.

Przedmiotowa droga stanowi faktyczny i jedyny dojazd do posesji zamieszkiwanej przez osobę posiadającą znaczny stopień niepełnosprawności, wymagającą zapewnienia możliwości bezpiecznego i sprawnego dojazdu służb medycznych oraz ratunkowych.

W mojej ocenie obecny stan infrastruktury oświetleniowej nie zapewnia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa po zmroku, szczególnie z uwagi na:

- ograniczoną widoczność,
- brak infrastruktury pieszej,
- zacienienie powodowane przez drzewa,
- wiejski i otwarty charakter terenu,
- przebieg drogi stanowiącej końcowy dojazd do nieruchomości mieszkalnej.

W odpowiedzi udzielonej przez Urząd Gminy wskazano, iż:

- nie przeprowadzono analizy bezpieczeństwa,
- nie wykonano pomiarów natężenia oświetlenia,
- nie sporządzono oceny ryzyka,
- nie wykonano analiz technicznych ani fotometrycznych.

Pomimo powyższego stwierdzono, iż istniejąca infrastruktura jest „w pełni wystarczająca”, opierając się wyłącznie na ogólnym twierdzeniu dotyczącym

teoretycznego zasięgu oddziaływania lamp ulicznych wynoszącego „do 25 metrów w każdą stronę”.

Wskazuję jednak, iż rzeczywiste projektowanie infrastruktury oświetleniowej nie opiera się wyłącznie na teoretycznym promieniu świecenia lamp, lecz również na:

- rzeczywistych warunkach terenowych,
- bezpieczeństwie ruchu,
- zacienieniu,
- charakterze drogi,
- potrzebach mieszkańców,
- oraz konieczności zapewnienia odpowiednich warunków dla służb ratunkowych.

Gdyby przyjąć logikę przedstawioną przez organ, należałoby uznać za zbędną znaczną część istniejącej infrastruktury oświetleniowej na terenie gminy i usuwać co drugą lampę uliczną, co pozostaje sprzeczne z praktyką projektowania i utrzymania infrastruktury drogowej.

W załączeniu przekazuję dokumentację fotograficzną przedstawiającą:

- rzeczywisty stan drogi dojazdowej,
- planowaną lokalizację dodatkowego słupa,
- warunki terenowe występujące w przedmiotowej lokalizacji.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. ponowne przeanalizowanie sprawy,
2. przeprowadzenie oględzin po zmroku,
3. wykonanie rzeczywistej analizy bezpieczeństwa,
4. przeprowadzenie pomiarów natężenia oświetlenia,
5. ponowne rozważenie realizacji dodatkowego punktu oświetleniowego.

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna – działka 40/12

2. Dokumentacja fotograficzna – działka nr 40/7 wraz z propozycją lokalizacji słupa oświetleniowego z oprawą oświetleniową, oznaczoną kolorem czerwonym, w miejscu gdzie droga przebiegająca przez działkę nr 40/7 przechodzi w działkę nr 40/12, stanowiących jedyny dojazd do nieruchomości położonej na działce nr 40/13.

Z poważaniem

